

CASO HISTÓRICO

ESTABILIDAD Y CONTENCIÓN

ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN HAUL ROAD

LA ZANJA - CAJAMARCA



FECHA DE EJECUCIÓN: 2013

UBICACIÓN GEOGRÁFICA: DISTRITO DE PULÁN, PROVINCIA DE SANTA CRUZ DE SUCCABAMBA, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA , A 3,500 msnm.

ENTIDAD CONTRATANTE: MINERA LA ZANJA S.R.L.

PRODUCTOS UTILIZADOS: SISTEMA TECCO G65/3MM, SISTEMA TECCO 65/4M Y GEOMANTA P300

CONTRATISTA: STRACON GYM

CONSULTOR: -

EL PROBLEMA

La problemática era una combinación de inestabilidad de taludes, tanto superficiales como globales, de grandes áreas de roca y suelo; acompañado adicionalmente por cortos plazos para ejecutar la solución.

Es en este sentido que se necesitaba una ingeniería óptima en todas sus variables, tales como el aspecto técnico, suministro, compatibilidad, ejecución y cuidado del medio ambiente.



LA SOLUCIÓN

El Departamento Técnico de TDM asesoró al consultor en la sectorización de los tramos inestables. La solución desarrollada consistió en el acondicionamiento de los taludes y la posterior colocación del sistema TECCO, formado por mallas de alta resistencia en combinación con pernos pasivos de anclaje de longitud variable y finalmente, con la instalación de geomanta para control de erosión en los sectores de suelo.

Numerosas aplicaciones vienen siendo realizadas con éxito y las ventajas de los sistemas combinados con el sistema TECCO® son una solución segura, durable y ambientalmente correcta.



BENEFICIOS DEL SISTEMA

- De fácil y rápida instalación.
- Puesta en servicio inmediata del sistema.
- De fácil adaptación a la superficie de los taludes.
- Generalmente, no requiere mantenimiento en el corto ni mediano plazo.
- Solución verde: favorece la re-vegetación del área afectada.
- Permite el drenaje natural del terreno, al no inferir el flujo natural de las aguas que puedan emanar del subsuelo.
- Garantía de estabilidad global y superficial.
- Solución técnico-económica más rentable que las convencionales de shotcrete (concreto lanzado).

